

Топ-Тел™ Одноосная Весовая Платформа

Спроектирована для работы в сложных условиях. Расчитанна на большой машинопоток

Griffith Elder



Вступление

Топ-Тел™ Одноосная Весовая Платформа - сверхточная система взвешивания, которая взвесит любой тип автомобиля согласно его размеру, длине, или количеству осей. По мере медленного движения автомобиля по платформе электронные датчики вычисляют и фиксируют величину нагрузки на каждую ось.

Тяжелая мощная конструкция была разработана для работы в жестких условиях и особенно подходит для установки в местах с высокой интенсивностью движения взвешиваемых машин.

Двойные оси

Платформа специально разработана для взвешивания автомобилей с разными комбинациями осей. Машины с одной, двумя или тремя осями легко взвешиваются, так как электроника способна фиксировать показания каждой оси по отдельности.

Также легко взвешиваются автомобили с осями, сцепленными с рессорной пружинной или с пневматической подвеской. Показания снимаются с каждой оси с нагрузкой до 30 тонн каждая.

Контролирующие органы

Широкий ряд индикаторов и компьютерных программ для Топ-Тел™ позволяет властям выбирать более подходящий вариант для своих целей. Топ-Тел™ предназначен для использования контролирующими органами в случаях, где важно соответствие накладной поставщика с законодательными нормами. Например, функция «превышена скорость» автоматически предотвратит некорректное взвешивание.

Политика Griffith Elder - производить товар только высокого качества по новейшим технологиям. Особенный акцент сделан на производство надежной и долговечной продукции. Компания использует только собственный дизайн и производство, чтобы обеспечить контроль за качеством на самом высоком уровне.

Гриффис Элдер

Украина, г. Киев

Тел: (+38) 093 095 27 70

Факс: (+38) 044 450 34 93

Griffith Elder and Company Ltd

United Kingdom

Telephone: +44 1284 763616

Fax: +44 1284 700822

Email: sales@griffith-elder.com

Internet: www.griffith-elder.com

Топ-Тел™ Одноосная Динамическая Платформа

**Griffith
Elder**



Динамическое взвешивание

Взвешивание в движении (Динамическое взвешивание) - эта возможность Топ-Тел™ была разработана компанией Griffith Elder в начале 1980-х годов. Это основа Топ-Тел™ и на сегодняшний день, будучи снабжённой современными электронными схемами, она обеспечивает сверхточное определение величины нагрузки на каждую ось в отдельности. Во время движения автомобиля по платформе на низкой передаче, нагрузки на каждую ось автоматически фиксируются и моментально отображаются на экране.

Автоматический режим взвешивания позволяет водителю взвешивать автомобиль без присутствия оператора платформы. Уникальная электронная система обнуления обеспечивает фиксирование реальной величины нагрузки на ось и не требует дополнительного обнуления между взвешиваниями.

Большое цифровое табло

Величин нагрузки на каждую ось может отображаться на внешнем большом цифровом табло цифрами высотой 100 мм, так чтоб водитель чётко мог видеть информацию сразу. В конце взвешивания на табло появится суммарный показатель нагрузки на оси (вес всего автомобиля). Цифровое табло герметически защищено от проникновения влаги нержавеющей стальным корпусом. Табло показывает нули, если платформа свободна, а если превышена скорость, то ряд минусов.

Светофор

Зеленый свет показывает, что платформа обнулена и что водитель может начинать взвешивание. Если зафиксировано превышение скорости, то светофор сразу переключится на красный свет и останется гореть красным, пока машина не покинет платформу. Когда светофор устанавливается совместно с большим цифровым табло, его функцию можно изменить на управление движением автомобиля, что особенно полезно контролирующим органам.



Гриффис Элдер

Украина, г. Киев

Тел: (+38) 093 095 27 70

Факс: (+38) 044 450 34 93

Griffith Elder and Company Ltd

United Kingdom

Telephone: +44 1284 763616

Fax: +44 1284 700822

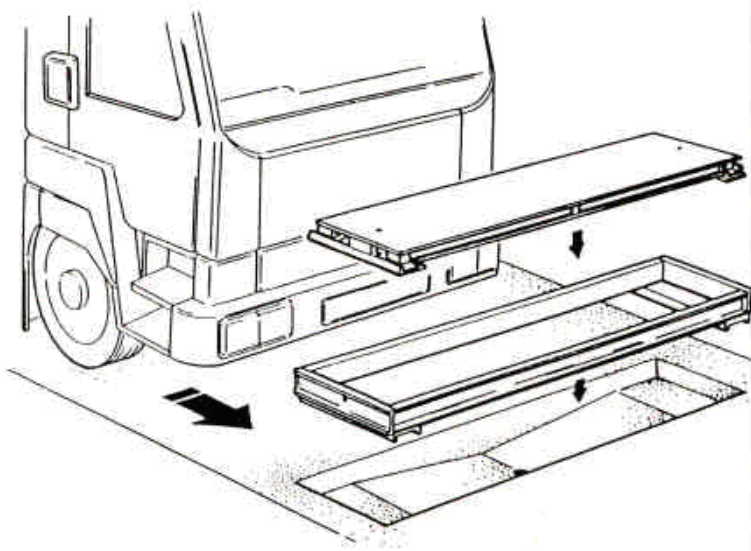
Email: sales@griffith-elder.com

Internet: www.griffith-elder.com

Топ-Тел™ Одноосная Весовая Платформа

Лёгкая в установке и обслуживании

Griffith Elder



Установка

Компания Griffith Elder осознает, что выбор места расположения весов очень важен и сложен, и, в связи с этим, предоставляет поддержку в виде инструкции по определению площадки для платформы, которой легко следовать.

Обращаем внимание на два основных правила, которым необходимо следовать при взвешивании: а) платформа должна быть утоплена в подготовленную площадку и б) подъезд к платформе и выезд с нее должен быть не короче самого длинного автомобиля. Точность взвешивания будет нарушена, если въезд на платформу и выезд с неё не будут на одном уровне. Использование нашей конструкции для углубления упростит установку и гарантирует правильное месторасположение платформы.

Инструкция по установке от Griffith Elder – это полное руководство, которое описывает весь цикл подготовительных работ. Наш инженерный состав может дать консультацию, или же обеспечить установку платформы «под ключ», включая все аспекты установки и ввода в действие.

Техническая поддержка

Если Топ-Тел™ одноосные весы используются органами правопорядка, персонал компании Griffith Elder может обучить ваших сотрудников калибровке, регулярной процедуре проверки и планового техобслуживания. Мы предоставим поддержку, благодаря которому оборудование прослужит в течении многих лет без поломок.

Топ-Тел™ разработана с учётом достижения наиболее низких эксплуатационных расходов, во многом благодаря тому, что в 1982 году Griffith Elder разработала первые динамические одноосные весы, используя тензодатчики. Все наши продукты прошли широкий спектр проверочных работ как на подготовительном этапе, так и на окончательной стадии разработки, что позволило нам обеспечить себе хорошую репутацию.

Гриффис Элдер

Украина, г. Киев

Тел: (+38) 093 095 27 70

Факс: (+38) 044 450 34 93

Griffith Elder and Company Ltd

United Kingdom

Telephone: +44 1284 763616

Fax: +44 1284 700822

Email: sales@griffith-elder.com

Internet: www.griffith-elder.com

Тон-Тел™ Одноосная Весовая Платформа

Конструкция и спецификация

Griffith Elder



Гриффис Элдер

Украина, г. Киев

Тел: (+38) 093 095 27 70

Факс: (+38) 044 450 34 93

Griffith Elder and Company Ltd

United Kingdom

Telephone: +44 1284 763616

Fax: +44 1284 700822

Email: sales@griffith-elder.com

Internet: www.griffith-elder.com

Конструкция

Основа - монолитная платформа. Высококачественные стальные балки из 10 миллиметрового листа, обеспечивают максимальную прочность. Сверхустойчивая к нагрузкам конструкция и простой дизайн одноосной весовой платформы Тон-Тел™ гарантируют стабильность работы платформы на долгие годы.

Четыре тензодатчика из нержавеющей стали, спроектированные и сделанные на предприятии Гриффис Элдер, определяют вес на платформе. Грамотный дизайн обеспечивает высокую надежность, низкие расходы по содержанию и долговечность наряду с высокоточным взвешиванием.

Электронный контроллер получает сигнал от тензодатчиков и конвертирует его в вес. Все это происходит в самой платформе, и не может быть искажено электромагнитными наводками на кабеля, или их длиной. Сигнал, который посылается в компьютер или в индикатор - цифровой, и устойчив к наводкам, которые являются проблемой для менее сложных приборов.

Только один низковольтный кабель подходит от платформы к терминалу, который может быть как простым индикатором, так и сложной компьютерной системой. Каждый вариант имеет свои преимущества в зависимости от целей, поставленных перед платформой, но оба они предназначены для четкого и быстрого взвешивания большого количества машин.

Спецификация

Максимальная нагрузка на ось: 30 тонн

Максимальный общий вес машины: . 100 тонн

Точность взвешивания в статике: +/- 20кг

Точность взвешивания в динамике: .. +/-50кг на каждую ось
или +/-1% меньше из
величин

Точность индикатора: 10 кг

Скорость взвешивания:..... до 10 км/час,

Рекомендовано: от 3 до 5 км/час

Питание:..... 110/220 В АС:50/60 Гц

Тип платформы: сварная конструкция

Тензодатчики: 9 тонн

максимальной нагрузки
каждый, нержавеющая
сталь, герметизирован по
стандарту IP68

Электроника:..... микропроцессорная
система

взвешивания

Подъезд и выезд с автодороги: минимум 20 метров

Температурный режим работы: от -10 до +60 °C